



## 技术数据表

- 增强保护，防止沉积和腐蚀
- 可用于非发动机设备

# Shell Gadinia S3 40

## 使用馏分燃料油的船用中速柴油发动机润滑油

壳牌佳力雅(Gadinea) S3 40 是一款高品质多功能柴油机润滑油，专为使用硫含量小于1.0%的馏分燃料油或生物燃料，在极苛刻工况下运行的船用主推进干式活塞发动机。

壳牌Gadinea S3 40 的配方经过进一步优化，还适用于船用非发动机设备，例如船用减速齿轮箱、离合器、艉轴等设备。

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### 性能优势

#### • 延长油品寿命

壳牌 Gadinea S3 40 具有优异的抗氧化性能和抗热劣化性能，即使在极苛刻的工况下也可延长油品的使用寿命。

#### • 发动机保护

壳牌 Gadinea S3 40 可以减少活塞环槽和缸套上的沉积物、降低活塞环粘连和断环的风险，有效延长发动机的使用寿命。

最新的产品配方，转为减少漆膜沉积物而设计，可以降低机油消耗，有效减少运营成本。

#### • 系统效率

壳牌 Gadinea S3 40 对发动机过载或燃烧不良具有更大的耐受性。壳牌 Gadinea S3 40 改善了对水的耐受性和水分分离性能，即使在发生水污染的情况下，也能为高负荷轴承提供足够的保护。

壳牌 Gadinea S3 40 还取得了众多非发动机设备，如变速箱、离合器、艉轴等设备的技术认证。有助于尽量简化船舶用品品种，减少船舶现场贮存油品的种类。

### 主要应用



- 用于船舶主机或者发电机，大功率中速筒状活塞柴油机，包括固定式/船用柴油机。
- 壳牌 Gadinea S3 40 还可以用于小型高速柴油机，如工作条件苛刻，油底壳容量较小的各类渔业船舶用高速柴油发动机。
- 涡轮增压器，油润滑艉轴和变距螺旋桨
- 需要使用SAE 40 黏度级别润滑油的甲板机械或其他海工设备。

### 技术规格与认证

- Yanmar
- Daihatsu
- MTU CAT I
- Simplex B&V
- Reintjes
- Siemens/Flender
- Renk, Rheine

关于全部设备认证和推荐信息，请咨询您当地的壳牌技术热线。

### 典型数据

属性			方法	Shell Gadinea S3 40
SAE 黏度等级				40
运动黏度	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	128
运动黏度	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13.7
黏度指数			ASTM D2270	103

属性			方法	Shell Gadinia S3 40
密度	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	890
闪点 ( PMCC )		°C	ASTM D93	230
倾点		°C	ASTM D97	-21
碱值		mg KOH/g	ASTM D2896	12
硫酸盐灰分		% m/m	ASTM D874	1.5
承载能力(FZG 试验)		失效等级	ISO 14635-1 A/8.3/90	12

以上数据是当前产品典型值。今后每批产品的数据可能会在壳牌质量标准容许范围内有所浮动。

## 健康、安全和环境

### • 健康和安全

壳牌 Gadinia S3 40 若是在建议场合正确使用，并保持良好个人卫生和劳动保护措施，油品不会对健康和安全造成危害。

避免皮肤接触，处理废油时要戴隔离手套，一旦皮肤粘上油品，要立刻用肥皂水和清水冲洗。

有关安全、健康方面进一步的注意事项，建议用户参考相关壳牌产品安全数据表，请查询壳牌网站

<http://www.epc.shell.com/>。

### • 保护环境

如需处理使用过的油品，请送至当局指定的回收点，不可将其排入下水道、土壤或水中。

## 附加信息

### • 建议

当从高硫燃料油改为馏分燃料、生物燃料时，应注意是否需要从壳牌Argina S切换到壳牌Gadinia S3，以避免发动机内形成沉积物。

### • 油品状态监控

壳牌 RLA 发动机状态监控服务可以确保船舶运营者及时监控油品变化和设备的运行状况，并在必要时采取适当的处置措施。这有助于避免出现设备故障和昂贵的设备停机。

壳牌 RLA OPICA 是使得办公室和/或船上可以及时接收RLA电子数据的集成软件系统。它通过强大的数据和图形管理，以便有效地进行报告处理和设备状态监控。

### • 建议

本宣传单没有提及的应用建议，向壳牌销售代表索取。