



Shell Melina S 30

多用途低速船用发动机润滑油

壳牌迈力耐 S 是高性能多功能低速柴油发动机润滑油。其目的是为高负荷低速船用柴油发动机提供最高水平的机械保护。作为多功能润滑油，也可以用在其他船用设备，以优化船舶用油品种，尽可能减少船舶润滑油的使用种类。请注意，壳牌迈力耐 S 不推荐用于筒状活塞发动机。

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

性能优势

• 改善发动机工况，增加可靠性

壳牌 Melina S 润滑油能够有效中和通过活塞杆窜入曲轴箱，并可能对主机曲轴箱系统产生污染的高腐蚀性的酸性燃烧产物。

良好的防锈性能，能够避免金属部件表面受到腐蚀影响

优良的清净分散性能，保持曲轴箱和活塞内腔表面清洁，优化发动机工作效率

良好的空气释放性和抗泡沫性能，空气可以比较容易地从油中释放出去，而不会产生泡沫

• 降低维修保养成本

良好的氧化稳定性，能够防止油品发生热氧化，延长油品使用寿命

良好的分水性能，油品中含有的少量水分可以很容易地通过分油机除去

良好的极压性能，能够适用于各类齿轮部件的润滑

• 产品认证

壳牌迈力耐 S 润滑油取得所有的低速柴油发动机制造商认证

主要应用

- 船用低速柴油发动机曲轴箱和活塞冷却系统
- 涡轮增压器，齿轮传动变速器，油润滑的尾轴管和甲板机械
- 其他需要使用粘度等级为 SAE 30 润滑油的辅助设备

技术规格与认证

关于全部设备认证和推荐信息，请咨询您当地的壳牌技术热线

典型数据

属性			方法	Shell Melina S 30
SAE 黏度等级				30
运动黏度	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	104
运动黏度	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	11.6
黏度指数			ASTM D2270	102
密度	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.888
闪点 (PMCC)			ASTM D93	227
FZG等级	FZG	失效级别	FZG A/8.3/90	11
倾点			ASTM D97	-18
总碱值 TBN			ASTM D2896	5
硫酸盐灰分			ASTM D874	0.62

以上数据是当前产品典型值。今后每批产品的数据可能会在壳牌质量标准容许范围内有所浮动。

健康、安全和环境

• 健康和安全

壳牌 Melina S 30 若是在建议场合正确使用，并保持良好个人卫生和劳动保护措施，油品不会对健康和安全造成危害。

避免皮肤接触，处理废油时要戴隔离手套，一旦皮肤粘上油品，要立刻用肥皂水和清水冲洗。

相应材料安全数据表中提供了健康与安全指南，该资料可查询壳牌网站<http://www.epc.shell.com>。

- **保护环境**

如需处理使用过的油品，请送至当局指定的回收点，不可将其排入下水道、土壤或水中。

附加信息

- **建议**

本宣传单中没有提及的应用建议，可向壳牌销售代表索取。

- **在用油检测**

壳牌 RLA 和壳牌 RLA OPICA 对壳牌 Melina S 润滑油的使用者来说是一个理想的在用油检测服务。通过这些服务可以确保船舶运营者及时监控润滑油品和设备的运行状况，并在必要时采取适当的处置措施。这有助于避免出现设备故障，昂贵的设备停机和其他的相关不便。为了最大限度地发挥这项服务的功用，应当每隔大约750 小时的间隔取样。