



#### 技术数据表

- 增强保护
- 抗氧化
- 防止磨损和微点蚀
- 防止腐蚀和泡沫

# Shell Marine Gear Fluid S2 GX 150

高品质极压齿轮油，主要用于闭式船用齿轮系统的润滑

壳牌Marine Gear Fluid S2 GX 是专为润滑重负荷船用齿轮箱而设计的优质极压齿轮油，具有高承载能力，可抵抗微点蚀的发生，与密封材料和油漆相容性良好，在闭式齿轮应用中表现卓越。

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### 性能优势

- 氧化稳定性和热稳定性带来的长油品寿命 - 降低总拥有成本  
壳牌Marine Gear Fluid S2 GX 齿轮油经专门设计，可在整个维护周期内防止发生热氧化或化学衰变。本产品可以承受高热负荷，避免形成油泥，即使在整体油温高达100 °C 状况下，也能有效延长润滑油的使用寿命。
- 出色的抗磨损和抗微点蚀保护  
壳牌Marine Gear Fluid S2 GX 具有卓越的负荷承载能力和抗微点蚀性能，延长设备工作寿命。
- 优化的分水性能、防腐蚀及泡沫控制，保持齿轮系统效率  
壳牌Marine Gear Fluid S2 GX 具有优异的抗水性能、防腐蚀性能及低泡沫形成倾向。水可以大大加速齿轮和轴承的表面疲劳，及内表面的铁腐蚀。本产品即使在海水和固体污染的情况下，也能提供优异的防腐蚀保护。因此，使用本产品的齿轮系统，因为油品具有优异的水分分离性能、腐蚀保护性能和泡沫抑制性能，其工作效率得以长期保持。
- 本产品的配方设计可以最大限度地减少泡沫的形成，尤其适用于油品在油箱内停留时间极短的设备。优异的剪切稳定性，可以在整个使用周期内保持油品黏度的稳定性。与常用的密封件、密封剂和工程粘合剂相容，避免泄露，进一步提升了系统效率。壳牌Marine Gear Fluid S2 GX 与常用的油漆兼容。

### 主要应用



- **闭式船用齿轮系统**  
壳牌Marine Gear Fluid S2 GX 采用有效的极压配方，适用于采用钢-钢摩擦副的直齿、斜齿或行星齿轮传动的闭式船用齿轮箱，包括采用强制循环或飞溅润滑的重载系统。  
壳牌Marine Gear Fluid S2 GX 同样适用于非齿轮设备的润滑，包括采用强制循环系统或飞溅润滑的轴承及其他钢-钢摩擦副。
- **其它应用**  
壳牌为其他有特殊需求的齿轮传动系统提供了多种产品。
- 对于需要采用10微米以下过滤器的齿轮系统或其他设备，在使用壳牌Marine Gear Fluid S2 GX 之前，请咨询壳牌技术顾问。

## 技术规格与认证

### 符合以下要求:

- ISO 12925-1 Type CKD (ISO 150)
- DIN 51517- Part 3 CLP (ISO 150)
- AIST (US Steel) 224 (ISO 150)

关于全部设备认证和推荐信息，请咨询您当地的壳牌技术热线。

## 典型数据

属性			方法	Shell Marine Gear Fluid S2 GX 150
运动黏度	@ 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	150
运动黏度	@ 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	15
黏度指数			ISO 2909	98
闪点 (COC)		°C	ISO 2592	>240
倾点		°C	ISO 3016	-24
密度	@ 15°C	Kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	897

以上数据是当前产品典型值。今后每批产品的数据可能会在壳牌质量标准容许范围内有所浮动。

## 健康、安全和环境

### • 健康和安全

该产品若是在建议场合正确使用，并保持良好个人卫生和劳动保护措施，油品不会对健康和安全造成危害。

避免皮肤接触，处理废油时要戴隔离手套，一旦皮肤粘上油品，要立刻用肥皂水和清水冲洗。

有关健康和安全方面的注意事项，建议用户参考相关的壳牌安全技术表，可查询壳牌网站<http://www.epc.shell.com/>。

### • 保护环境

如需处理使用过的油品，请送至当局指定的回收点，不可将其排入下水道、土壤或水中。

## 附加信息

### • 建议

未在本文中包含的应用建议，请向您的壳牌公司代表咨询。