



Shell Sirius S4 15W-40

优质高速船用柴油机润滑油

壳牌海霸 S4 15W-40是一种优越的高性能发动机润滑油，旨在满足各种条件下运行的各种高速船用柴油发动机的苛刻要求。

为船用柴油发动机提供三重保护，提高发动机和机油的耐久性。适用于燃烧含硫量低于0.5%馏分燃料的船舶柴油机

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

性能优势

• 控制酸腐蚀

壳牌海霸 S4 15W-40通过减少酸的积累，减少发动机轴承的化学腐蚀，显示出良好的酸控制能力。精选的清净添加剂可以有效中和燃料燃烧产生的有害酸性物质，防止金属表面腐蚀。

• 良好的沉积物控制能力

选用精心优化的清净剂和分散剂添加剂技术，有助于防止机油稠化，防止发动机油泥和活塞沉积物形成，确保船舶发动机的最大可靠性。

• 优异的抗磨保护

抗磨添加剂可以在不同的工作温度和压力下保持活塞、活塞环和气缸之间的保护油膜。在我们的海霸 S4 中添加了烟炱分散剂添加剂，它使烟炱颗粒保持分散，有助于防止磨损。抗磨剂和烟炱分散剂的组合，有助于延长发动机的寿命，提高发动机效率。

主要应用



• 高速推进发动机

推荐用于海工船舶，海洋平台，海事巡逻船，拖轮，高速艇

• 发动机制造商认可

被许多领先的设备制造商批准用于船舶发动机，如 Caterpillar, Cummins & MTU.

• 适用于低排放船用发动机

壳牌海霸 S4 15W-40适用于满足ACEA E7和API CI-4要求的大多数现代低排放船用发动机。对于配备排气柴油颗粒过滤器 (DPF) 的最新低排放船用发动机，我们建议使用低排放产品Shell海霸 S4 L 15W-40。

• 壳牌海霸 S4 15W-40 亦适用于生物柴油。使用生物柴油时，请遵照 OEM 建议的换油周期使用。

技术规格与认证

- ACEA E7, E5, E3
- API CI-4, CH-4, SL
- Caterpillar ECF-1A, ECF-2
- Cummins CES 20078, 20077, 20076, 20075, 20072, 20071
- Global DHD-1
- JASO DH-1
- MTU Category 2

关于全部设备认证和推荐信息，请咨询您当地的壳牌技术热线。

典型数据

| 属性 | 方法 | Shell Sirius S4 15W-40 |
|---------|--------------------------|------------------------|
| SAE黏度等级 | | 15W-40 |
| 运动黏度 | @40°C mm ² /s | ASTM D445 105.1 |

| 属性 | | | 方法 | Shell Sirius S4 15W-40 |
|----------|--------|--------------------|------------|------------------------|
| 运动黏度 | @100°C | mm ² /s | ASTM D445 | 14.3 |
| 动力黏度 | @-20°C | mPa·s | ASTM D5293 | 6600 |
| 黏度指数 | | | ASTM D2270 | 139 |
| 密度 | @15°C | kg/m ³ | ASTM D4052 | 886 |
| 闪点 (闭口) | | °C | ASTM D93 | 205 |
| 倾点 | | °C | ASTM D97 | -39 |
| 总碱值, TBN | | mg KOH/g | ASTM D2896 | 10.8 |
| 硫酸盐灰分 | | % | ASTM D874 | 1.44 |

以上数据是当前产品典型值。今后每批产品的数据可能会在壳牌质量标准容许范围内有所浮动。

健康、安全和环境

• 健康和安全

壳牌海霸 S4 15W-40 若是在建议场合正确使用，并保持良好个人卫生和劳动保护措施，油品不会对健康和安全造成危害。

避免皮肤接触，处理废油时要戴隔离手套，一旦皮肤粘上油品，要立刻用肥皂水和清水冲洗。

相应材料安全数据表中提供了健康与安全指南，该资料可查询壳牌网站<http://www.epc.shell.com>

• 保护环境

如需处理使用过的油品，请送至当局指定的回收点，不可将其排入下水道、土壤或水中。

附加信息

• 建议

本宣传单中没有提及的应用建议，可向壳牌销售代表索取。