



技术数据表

Shell Alexia 40

- 经验证的高性能
- 可靠保护

二冲程低速柴油机气缸油

壳牌爱力士 40 是一款专为使用低硫燃料的二冲程低速柴油机而设计的气缸润滑油。壳牌爱力士 40 是一款总碱值为 40，黏度等级为 SAE 50 的气缸润滑油，采用成熟可靠的技术调配而成。

性能优势

可靠的发动机性能:

- 优秀的酸中和性能，帮助延长发动机部件的使用寿命。
- 有效减少活塞、活塞环、活塞环槽，扫气箱和扫气口的沉积物生成，降低气缸和活塞环磨损

降低维修成本:

优异的发动机清净性能，降低发动机的维护成本，延长发动机吊缸拆检的周期。

产品质量保证:

- 良好的储存稳定性，完全足以应对在船上储存所遇到的各类极端环境。
- 被证实能有效保持发动机清洁，控制磨损或擦伤。

主要应用

壳牌爱力士 40 为一款碱值为 40 的气缸润滑油，专为使用低硫燃油的低速船用柴油发动机设计。更多应用信息请查阅发动机制造商的使用手册，并结合您的具体发动机型号及使用工况。

Specifications, 正式批准 & 推荐

壳牌爱力士 40 获得以下认证:

- MAN-ES 二冲程发动机 (对发动机的使用建议见下一节)
- WinGD 二冲程发动机 (对发动机的使用建议见下一节)

- MHI 二冲程发动机 (对发动机的使用建议见下一节)

气缸油注油率

- 气缸油注油率不足会导致腐蚀磨损，拉缸和活塞环断裂，并进而引发窜气和扫气口着火的风险，同时还会增加沉积物生成。

为获得最佳性能，使用壳牌爱力士 40 时建议注意如下要点:

- 应遵守发动机制造商建议的最低气缸油注油率。
- 在更换新缸套和/或活塞环后进行磨合时，遵循发动机制造商的注油率建议。
- 确保注油器驱动系统得到良好维护和适当调整。
- 根据制造商的建议清洁和检修注油器箱。
- 通过使用壳牌 LubeAnalyst 和壳牌 LubeMonitor 等工具定期监测气缸润滑情况。

关于全部设备认证和推荐信息，请咨询您当地的壳牌技术热线。

兼容性与混溶能力

• 气缸油的相容性

壳牌爱力士 40 与其他气缸润滑油完全互溶/相容。

为了保证最佳使用效果，不建议将壳牌爱力士 40 与其他气缸润滑油混合使用。

典型数据

属性		方法	Shell Alexia 40
SAE 黏度等级			50
黏度指数	minimum	DIN ISO 2909	95
黏度指数	@100°C mm ² /s	ASTM D445	18.5
密度	@15°C kg/m ³	DIN EN ISO 12185	915
闪点	°C minimum	ASTM D93	210
倾点	°C maximum	ISO 3016	-20
总碱值	mg/KOH/g	ISO 3771	40
硫酸盐灰分	% wt	Calculated Sulphated Ash	5.2

以上数据是当前产品典型值。今后每批产品的数据可能会在壳牌质量标准容许范围内有所浮动。

健康、安全和环境

• 健康和安全

壳牌 爱力士 40 若是在建议场合正确使用，并保持良好个人卫生和劳动保护措施，油品不会对健康和安全造成危害。

避免皮肤接触，处理废油时要戴隔离手套，一旦皮肤粘上油品，要立刻用肥皂水和清水冲洗。

相应安全数据表中提供了健康与安全指南，该资料可查询壳牌网站 <http://www.epc.shell.com> 下载

• 保护环境

如需处理使用过的油品，请送至当局指定的回收点，不可将其排入下水道、土壤或水中。

附加信息

• 建议

本宣传单中没提及的应用建议，可向壳牌销售代表索取。